SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 25,530
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 2
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

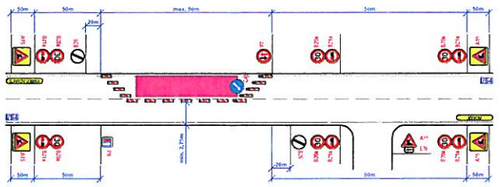
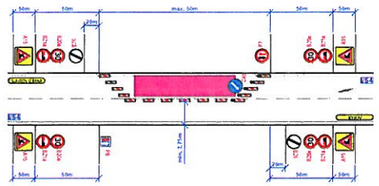


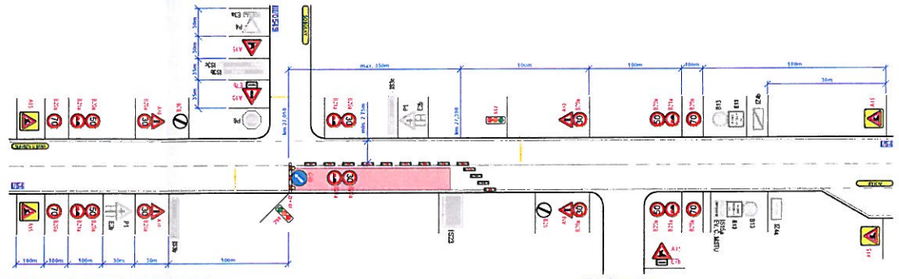
SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 25,530
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 2
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 2

- pravý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 27,050 - 27,390
- délka pracovního místa max. 350 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 25,530



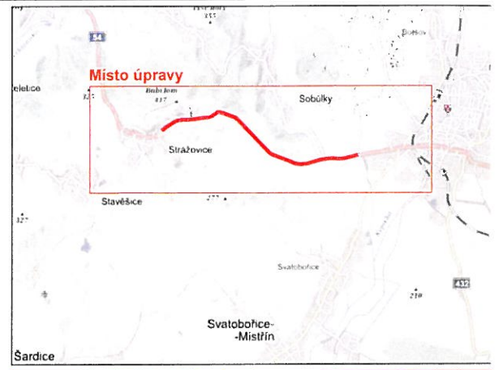


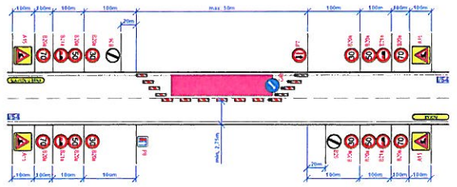
SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 25,530
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 2
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno



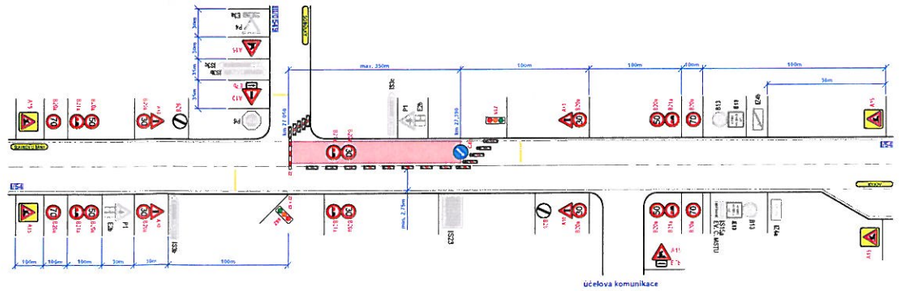
SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

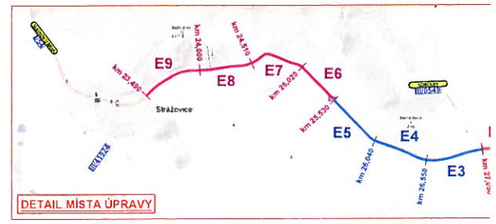
- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 25,530
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 2
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 2

- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 27,050 - 27,390
- délka pracovního místa max. 350 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 26,530





Legenda:

- úsek s pracovním místem řízeným SSZ
- úsek s pohyblivým pracovním místem do 50m
- úsek bez pracovního místa
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zrušené stávající svislé dopravní značení
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- stávající vodorovné dopravní značení

Souhlasíme
V souladu s
řádu se vzdá

Dopravní zn
značením b
Přechodné
provedeno v
komunikaci
tř. I. PO2 b

VYPRACOVAL	
POHTROLOVA	
INVESTOR	
ZHOTOVITEL	
STAVBA	
VYKRES	
1000 x 297	
PŘECHODNÁ	