SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 26,040
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 1
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

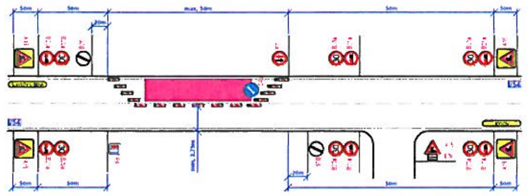
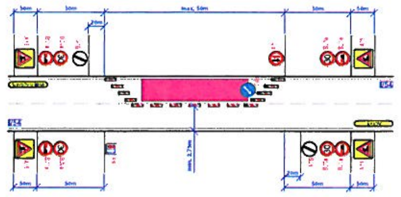


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 26,040
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 1
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 1

- pravý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 27,390 - 27,735
- délka pracovního místa max. 350 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 26,040

Řešené křížení bude průjezdné pro dopravní obsluhu pouze do doby pokládky obrusné vrstvy. Poté bude dopravní značení E13 s textem "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY" odstraněno. E13

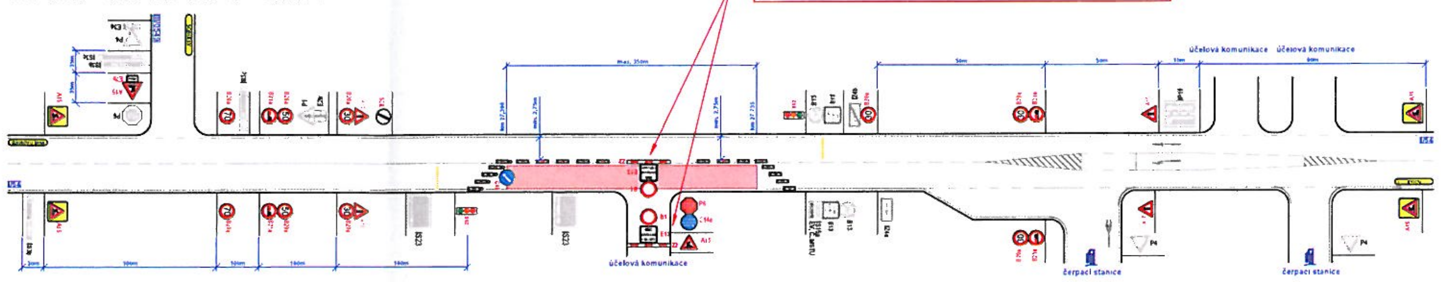


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 26,040
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 1
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

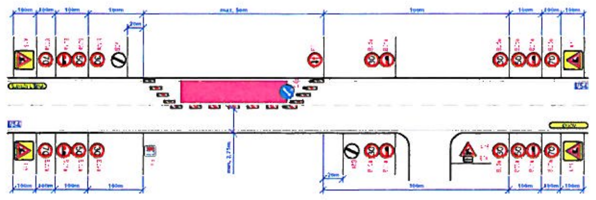
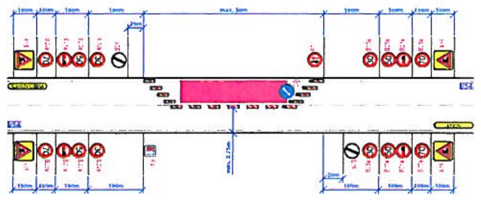


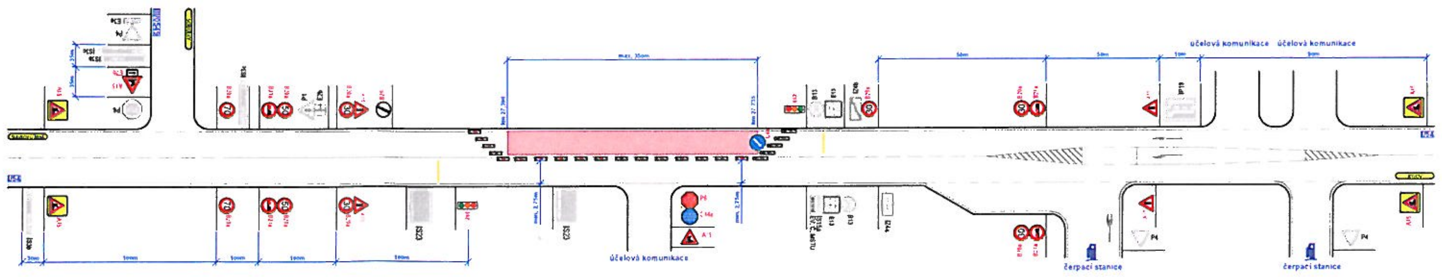
SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

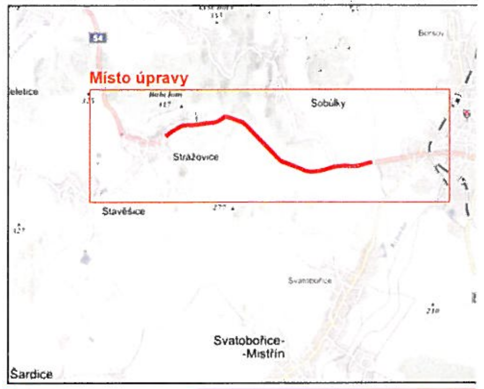
- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 26,040
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 1
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

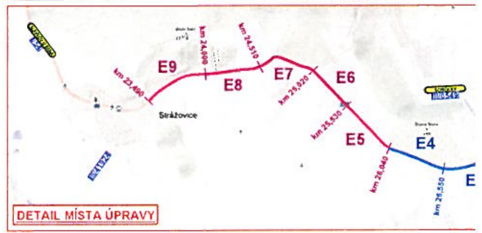


DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 1

- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 27,390 - 27,735
- délka pracovního místa max. 350 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 26,040







DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

Legenda:

🟥 - úsek s pracovním místem řízeným SSZ
🟥 - úsek s pohyblivým pracovním místem do 50m
🟦 - úsek bez pracovního místa
◆ P1 - navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2 - stávající svislé dopravní značení
✕ P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení
— - navržené přechodné vodorovné dopravní značení
— - stávající vodorovné dopravní značení