

SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 24,000 a 27,390 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizené

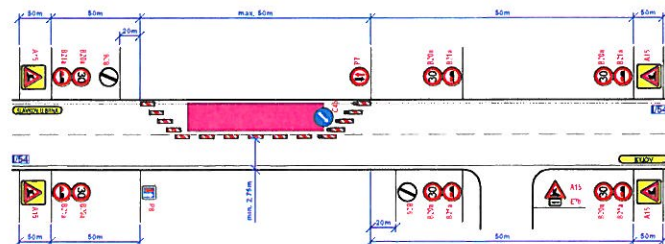


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 24,000 a 27,390 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizené

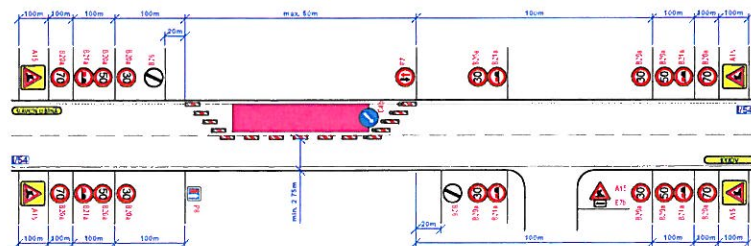


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 24,000 a 27,390 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo na rovinném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizené

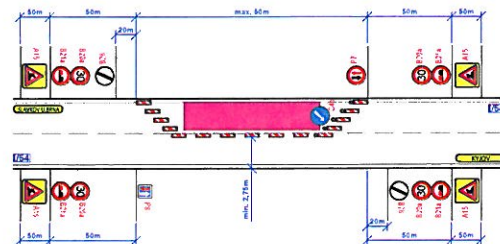
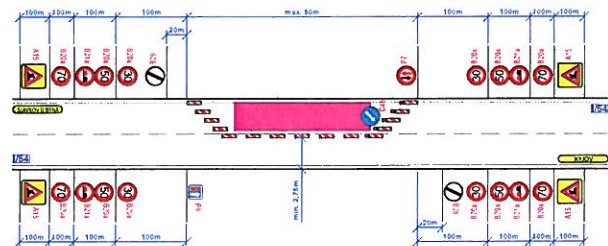


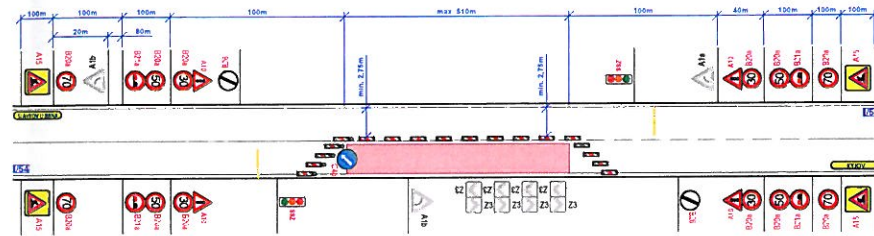
SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 24,000 a 27,390 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo na rovinném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizené



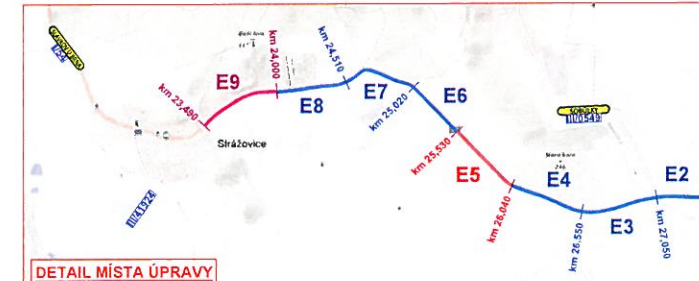
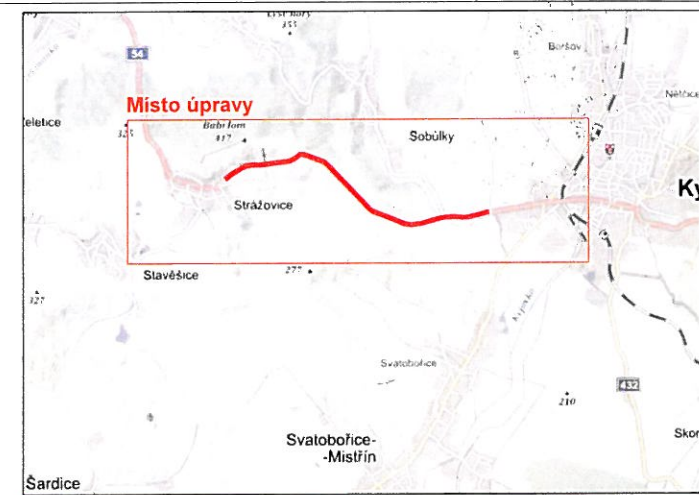
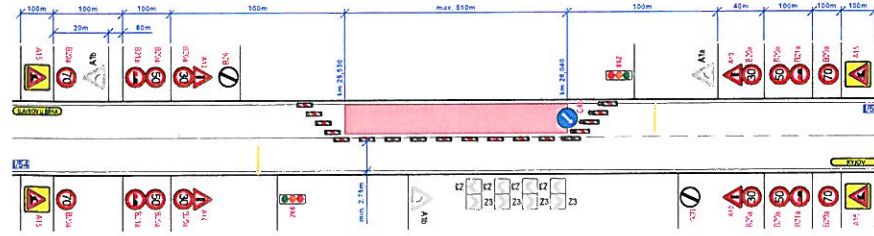
DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 5

- pravý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 25,530 - 26,040
- délka pracovního místa max. 510 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 24,000



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 5

- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 25,530 - 26,040
- délka pracovního místa max. 510 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 24,000



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

Legenda:

- úsek s pracovním místem řízeným SSZ

- úsek s pohyblivým pracovním místem do 50m

- úsek bez pracovního místa

- navržené přechodné svislé dopravní značení

- stávající svislé dopravní značení

- zrušené stávající svislé dopravní značení

- navržené přechodné vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

- stávající vodorovné dopravní značení

Souhlasíme s přech.
V souřadění s instancí
Řádu se vzdáváme.

Dopravní značení, i
značení bude dot.
Přechodné dopravní
provedeno v základě
komunikačních nášl.
II. 1. PDZ bude osa

VYKRAČOVAN ZMÁN
KONTROLOVAL JANA

INVESTOR REED
ZHOTOVITEL M. B.

STAVBA PSA S

VÝKRES DOPRA
B11.207

STAVBA

PŘECHODNÁ DOPRA