SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 26,040 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 8
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

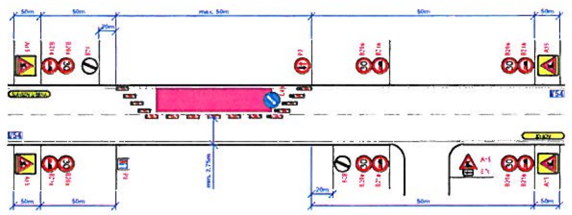
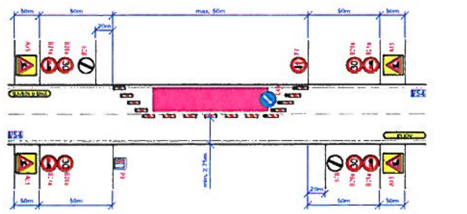


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 26,040 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 8
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 8

- pravý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 24,000 - 24,510
- délka pracovního místa max. 510 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 26,040 - 27,735

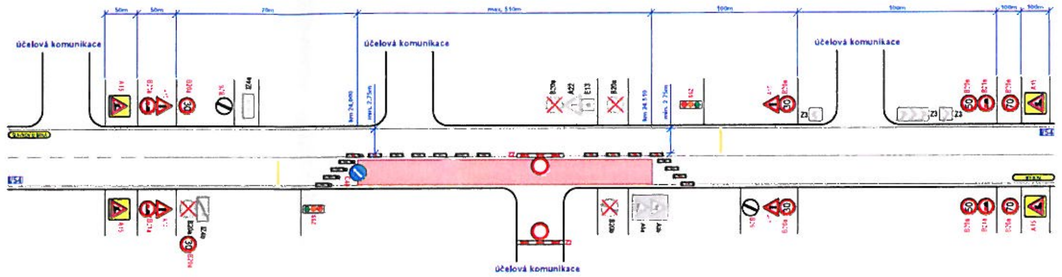


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 26,040 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 8
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

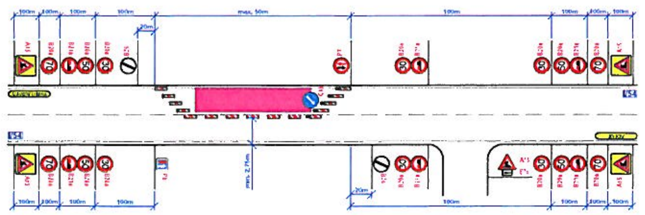
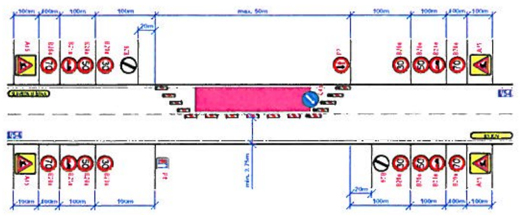


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

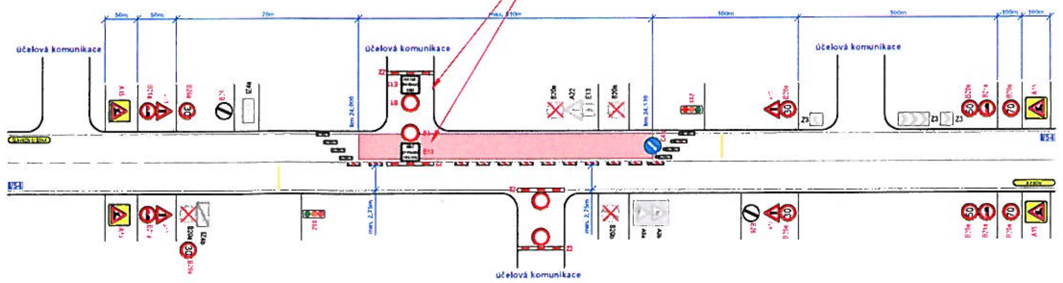
- silnice I/54
- úsek km 26,040 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 8
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklizeno

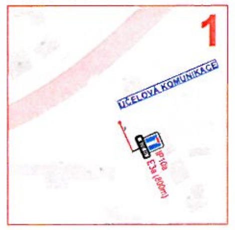


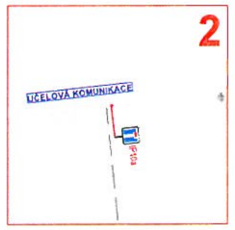
DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 8

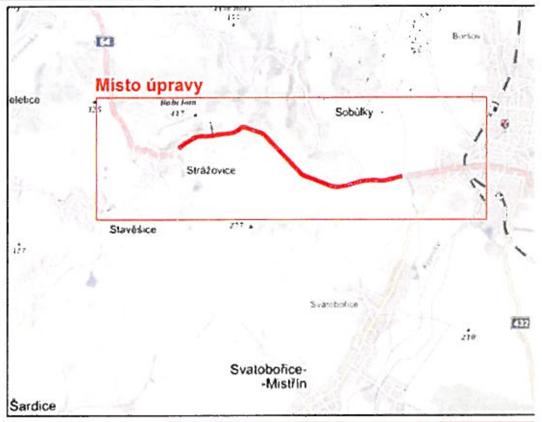
- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 24,000 - 24,510
- délka pracovního místa max. 510 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 26,040 - 27,735

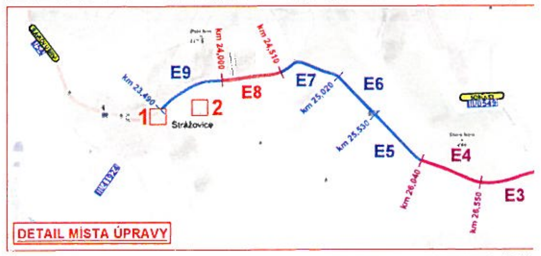
Řešené křížení bude průjezdné pro dopravní obsluhu pouze do doby pokládky obrusné vrstvy. Poté bude dopravní značení E13 s textem "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY" odstraněno. E13











DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

Legenda:

🟥	- úsek s pracovním místem řízeným SSZ
🟥	- úsek s pohyblivým pracovním místem do 50m
🟦	- úsek bez pracovního místa
◆	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
✕ P2	- zrušené stávající svislé dopravní značení
🟨	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
▬	- stávající vodorovné dopravní značení

Souhla
V soula
řádu se

Doprav
značen
Přecho
provede
komuni
tř. 1. P

VYPRAC
KONTRO
INVESTO
ZHOTOV
STAVBA
VYKRES
1060 x 2
PŘECH