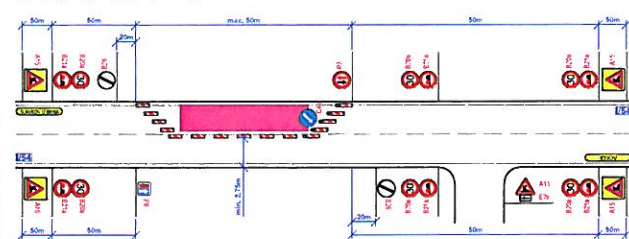
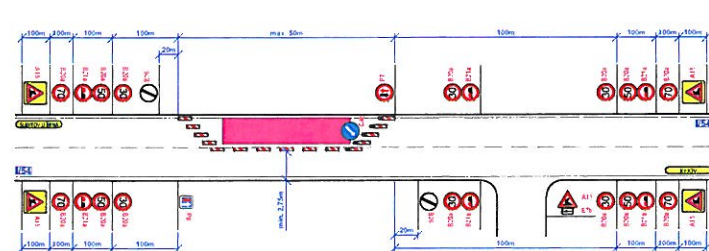


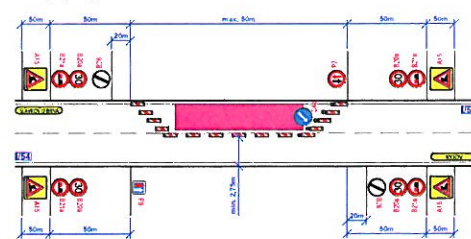
- silnice IV/4
- úsek km 23,490 - 24,610
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravě / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava uasrněná dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práci na druhé polovině silnice IV/4
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 4
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízeními úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odloženo



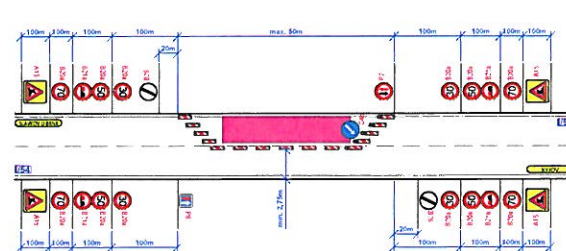
- silnice I/54
- úsek km 23,490 - 24,510
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- přejízdová šířka podélní pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňovaná dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 4
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízenými úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odloženo



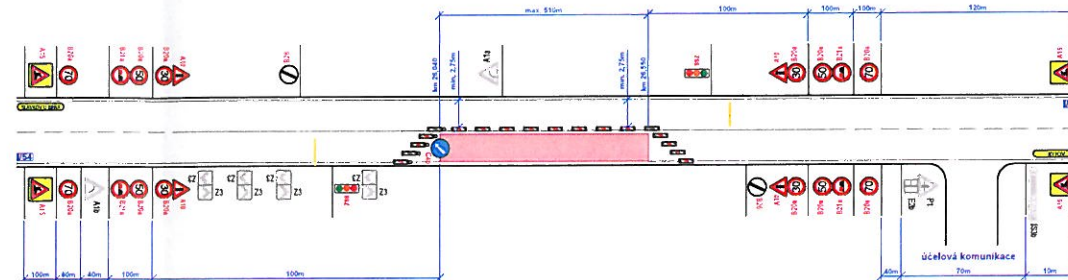
- sílnice IV/4
- úsek km 23,490 - 24,610
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava sušična dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práci na druhé polovině sílnice IV/4
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 4
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před řízníky) úsek)
- bude pohyblivé pracovní místo odklono



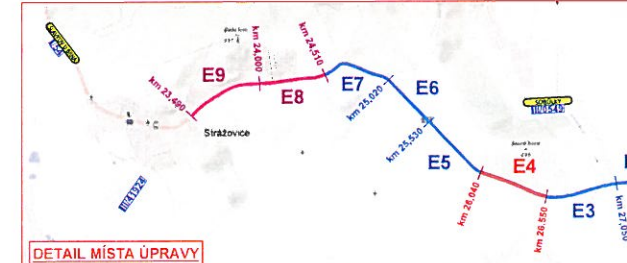
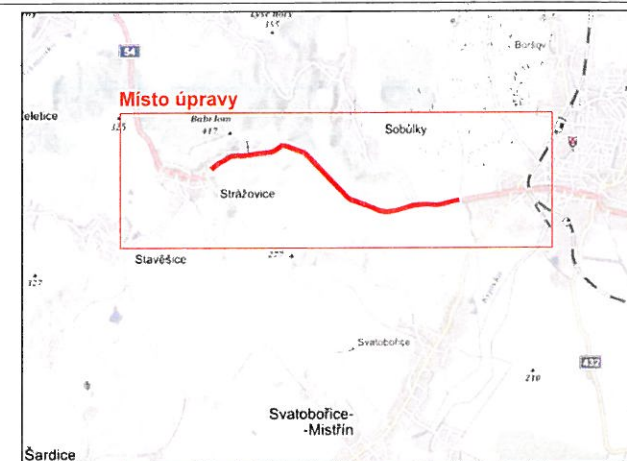
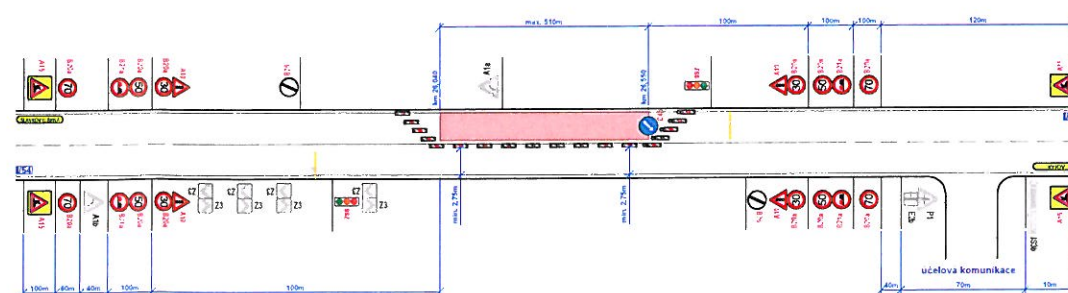
- silnice I/54
- úsek km 23,430 - 24,510
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- pracovnícové šířka podélní pracovního místa min. 2,75 m
- doprava ušírněná dopravním znamením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 4
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před fízánými úseký)
- bude pohyblivé pracovní místo odděleno



- pravý jízdní pruh silnice V54
- úsek km 26,040 - 26,560
- délka pracovního místa max. 510 m
- tržezování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízení kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 24,510



- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 26,040 - 26,550
- délka pracovního místa max. 810 m
- tréžování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízení kyvadlové semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 24,510



Legenda:

- úsek s pracovním místem řízeným SSZ
- úsek s pohyblivým pracovním místem do 60m
- úsek bez pracovního místa
- navržené přechodné svítidlo dopravní značení
- P2 - stávající svítidlo dopravní značení
- P2 X - zrušené stávající svítidlo dopravní značení
- navržené přechodné vodotěsné dopravní značení
- stávající vodotěsné dopravní značení

Souhlasíme
Vyslovíme
Nějak se vyjádříme

Dopravní zna-
zení/breň
Přechodná
provozní
komunikace
tř. 1. P2, b2

VYPRACOVANÉ
KONTROLOVANÉ
INVESTICE
ZKOUŠENOST
STAVBA

VYKONÁVÁ
SPRÁVCE
PŘI PRÁCE
PŘI PRÁCE