

SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 27,060 - 27,736
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- příjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kokon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklázeno

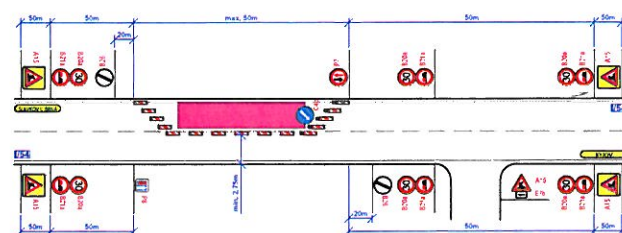


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 27,060 - 27,736
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- příjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kokon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklázeno

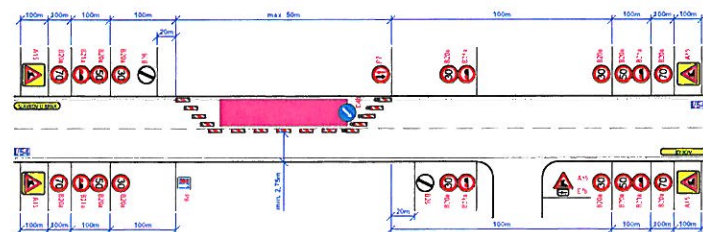


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - INTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 27,060 - 27,736
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- příjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kokon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklázeno

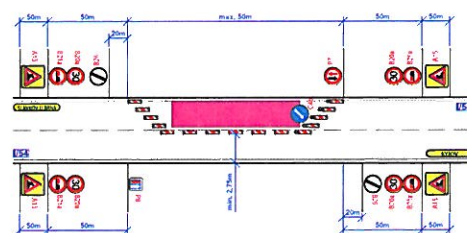
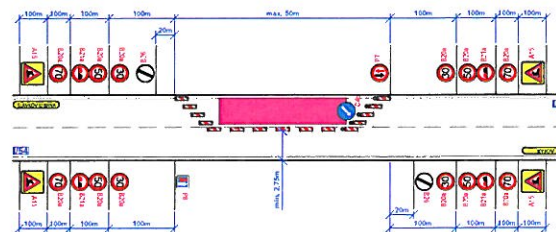


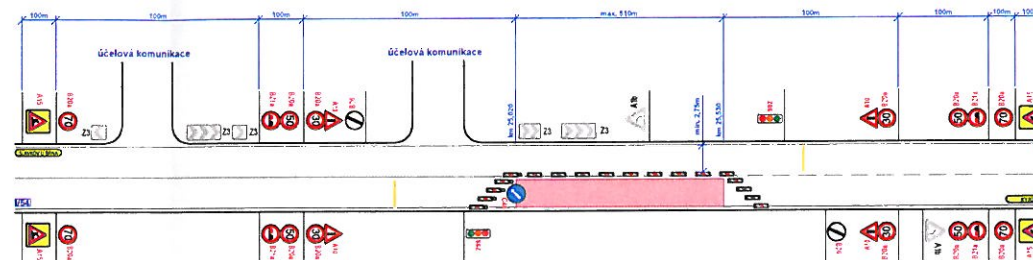
SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - EXTRAVILÁN

- silnice I/54
- úsek km 27,060 - 27,736
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- příjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 6
- v případě dopravní špičky (tvorba kokon před řízenými úseky) bude pohyblivé pracovní místo odklázeno



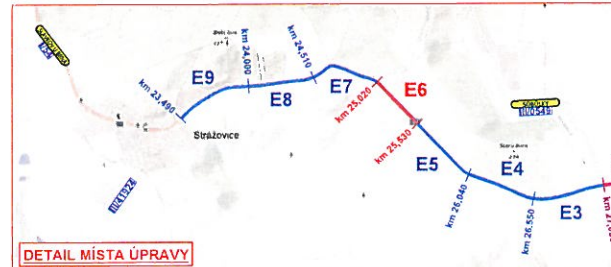
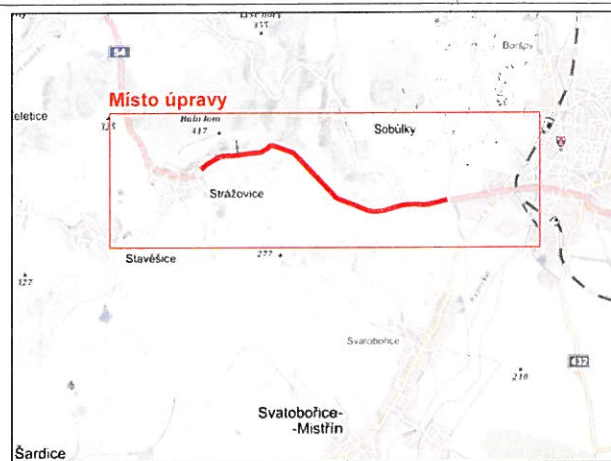
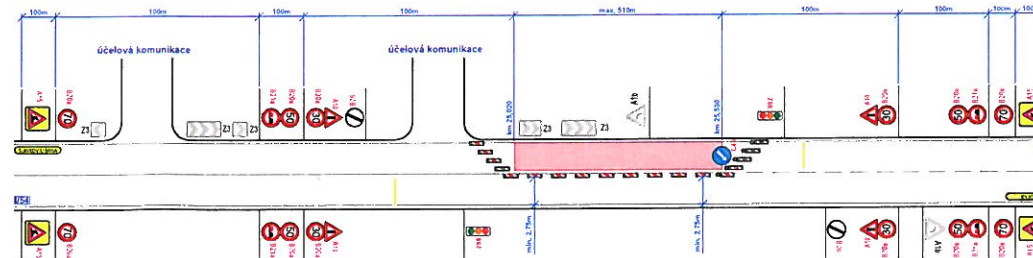
DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 6

- pravý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 26,020 - 26,630
- délka pracovního místa max. 610 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 27,060 - 27,736



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA 6

- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 26,020 - 26,630
- délka pracovního místa max. 610 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 27,060 - 27,736



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

Legenda:

- úsek s pracovním místem řízeným SSZ
- úsek s pohyblivým pracovním místem do 60m
- úsek bez pracovního místa
- navržené přechodné vstřední dopravní značení
- stávající vstřední dopravní značení
- zrušené stávající vstřední dopravní značení
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- stávající vodorovné dopravní značení

Souhlasíme s
V souhlasu s se
nedu se vzdává.
Dopravní značení bud
Přechodné dopr
provedeno v z
komunikací
V. 1. PDZ bud
VÝPRAVOVÁ
KONTROLA
INVESTOR
ZKONTROL
STAVBA
VÝNOS
06/2017
PŘECHODNÁ ÚP