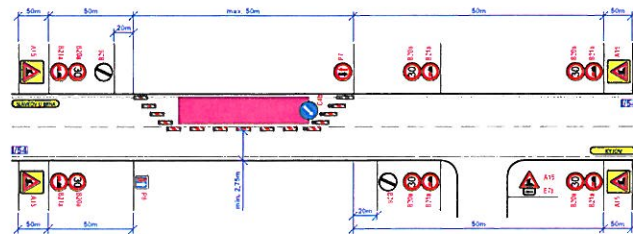
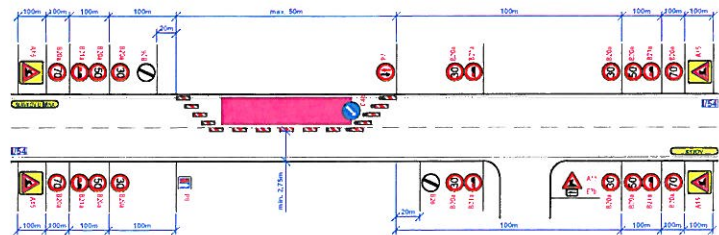


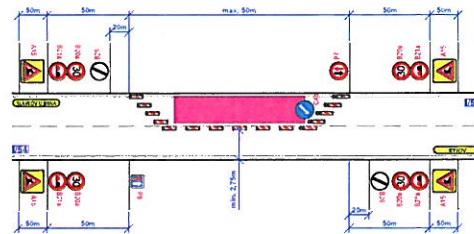
- silnice IV/4
- úsek km 23,490 - 26,020
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlově otočen pro práce na druhé polovině silnice IV/4
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 3
- v případě dopravního příkazu (tvorba kolon před řízenými úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odkloněno



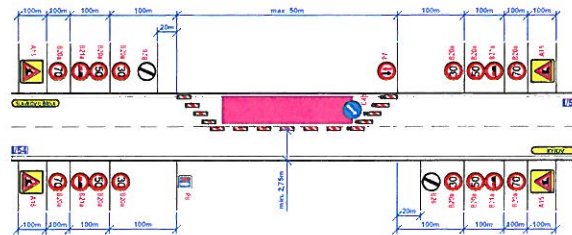
- silnice IV/4
- úsek km 23,490 - 24,020
- pohyblivé pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průřezová šířka podélní pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňena dopravním značením P7, P8
- zrcadlově otočení pro práce na druhé polovině silnice IV/4
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 3
- v případě dopravní zácpy (tvorba kolon před říznými úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odkázáno



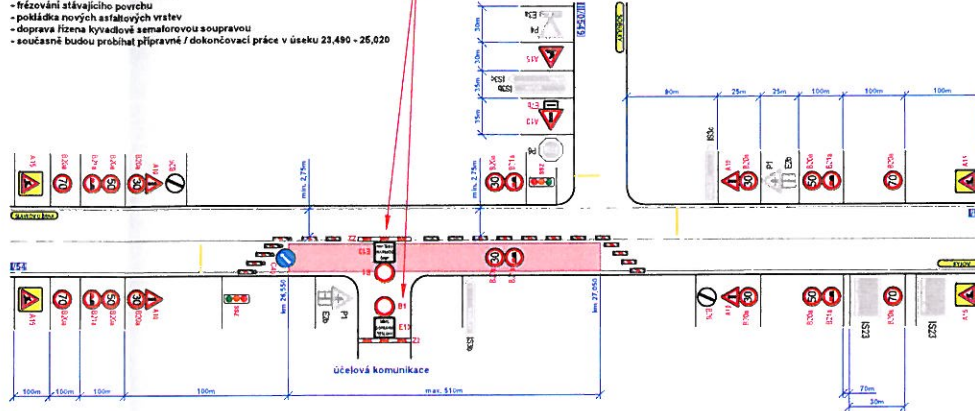
- silnice I/54
- úsek km 23,490 – 26,020
- polytylbivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 80 m
- průřezová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlově otočení pro práce na druhé polovině silnice I/54
- polytylbivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 3
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před příjezdy úseky) bude polytylbivé pracovní místo odkloněno



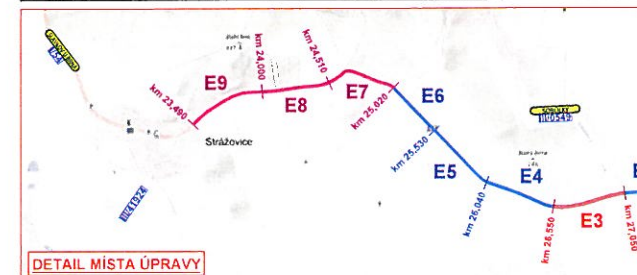
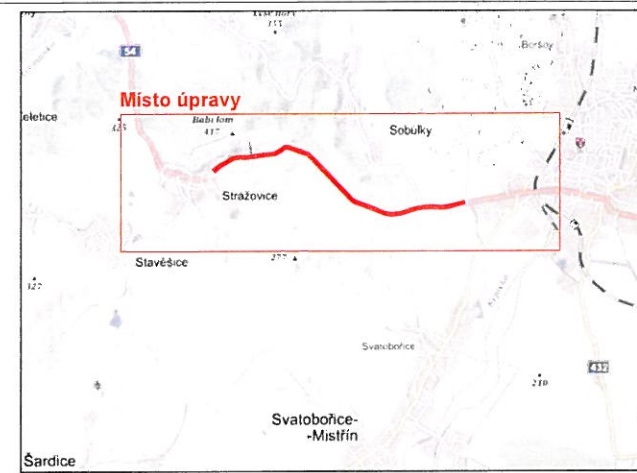
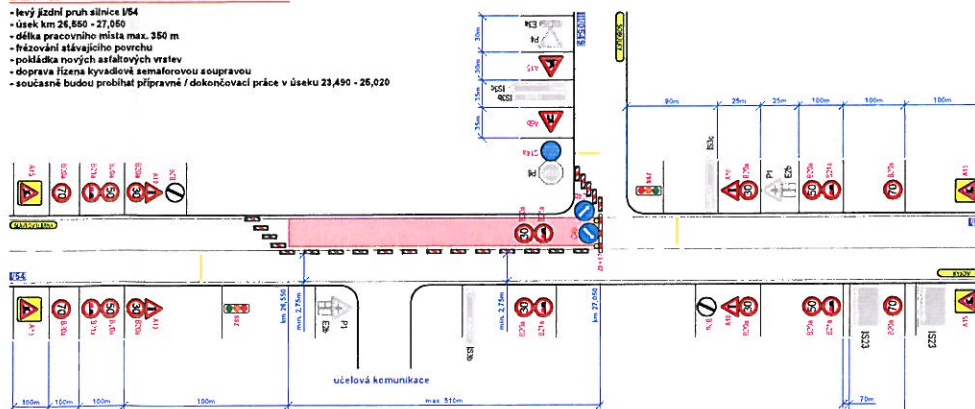
- silnice I/64
- úsek km 23,490 - 26,020
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 60 m
- průřezová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení pro práce na druhé polovině silnice I/64
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 3
- v případě dopravní epizody (tvorba kolon před řízenými úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odklizené



- pravý jízdní pruh silnice 164
- úsek km 26,650 - 27,050
- délka pracovního místa max. 350 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízení kyvadlové semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 25,020



- levý jízdní pruh silnice 1/4
- úsek km 26,860 - 27,060
- délka pracovního místa max. 350 m
- frézování atávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízení kyvadlové semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 23,490 - 26,020



Legenda:

	- úsek s pracovním místem řízeným SSZ
	- úsek s pohyblivým pracovním místem do 60m
	- úsek bez pracovního místa
	- navržené přechodné svisté dopravní značení
	- stávající svisté dopravní značení
	- zrušené stávající svisté dopravní značení
	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
	- stávající vodorovné dopravní značení

Souhlasíme s
V souladu s u
řádu se vzdá
Dopravní zna
značením bu
Přechodné do
provedení v
komunikacích
tř. 1, PDZ bu

VYPRACOVAL
KONTROLOVAL
INVESTOR
ZHOTOVITEL
STAVBA
VÝKRES
900 x 297
PŘECHODNÁ