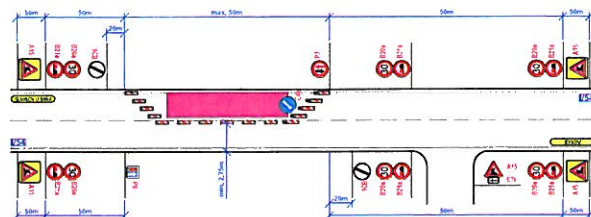
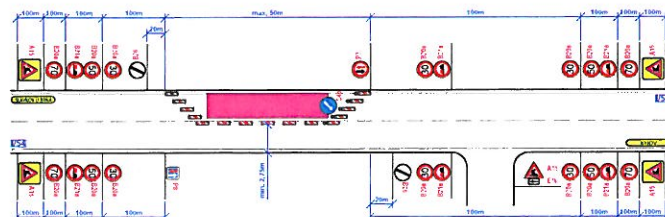


- sílnice I54
- úsek km 26,550 - 27,735
- polybilná pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průřezová šířka podla pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením PT, PE
- zrcadlově otočení pro práce na druhé polovině sílnice I54
- polybilná pracovní místa bude realizována současně s etapou 7
- v případě dopravní spíčky (tvorba kolon před fyzickými úseky)
- bude polybilná pracovní místa odizlována



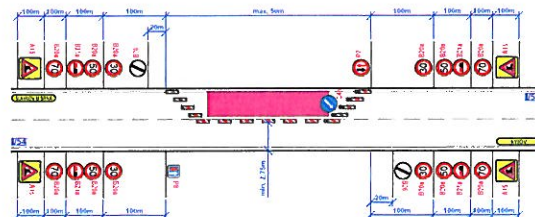
- sílnice I54
- úsek km 26,550 - 27,735
- polytylbá pracovní místo v blízkosti křižovatky
- přípravné / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průřezová sílnka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňena dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otáčeni pro práce na druhé polovině sílnice I54
- polytylbá pracovní místo bude realizováno současně s etapou 7
- v případě dopravní spítky (tvorba kolon před řízenými úseky)
- bude polytylbá pracovní místo odkázáno



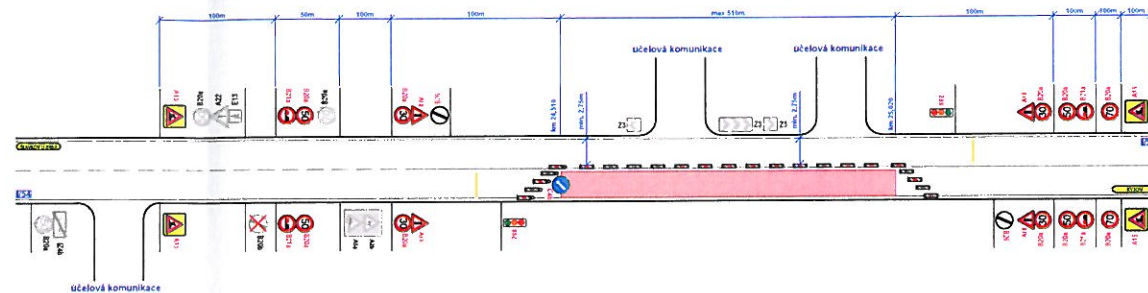
- sílnice I54
- šsek km 26,550 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravní / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průřezová tlíčka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlově otočení pro práce na druhé polovině sílnice I54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 7
- v případě dopravní spíčky (tvorba kolon před příjezdnými úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odkloněno



- sílnice J54
- ťasek km 24,550 - 27,735
- pohyblivé pracovní místo na rovném úseku
- přípravní / dokončovací práce
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava usměrňována dopravním značením P7, P8
- zradíové otočení pro práce na druhé polovině sílnice J54
- pohyblivé pracovní místo bude realizováno současně s etapou 7
- v případě dopravní špičky (tvorba kolon před plynými úseky)
- bude pohyblivé pracovní místo odložené



- pravý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 24,510 - 25,020
- délka pracovního místa max. 510 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava fyzická kydavlově zemařovskou soupravou
- současně budou probíhat přípravné / dokončovací práce v úseku 26,550 - 27,736



- levý jízdní pruh silnice I/54
- úsek km 24,510 - 25,020
- délka pracovního místa max. 510 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízna kydlové semaforovou soupravou
- současně budou probíhat přípravě i dokončovací práce v úseku 26,560 - 27,735

